

## Sigurnosne napomene

Kočni diskovi kao dio kočnog sistema čine važan deo sigurnosti automobila. Zbog toga sve radove na kočnim diskovima treba obavljati posebno oprezno. Zamjenu kočionih diskova i ostale radove na kočionom sistemu automobila moraju obavljati kvalificirane i stručne osobe jer nestručno obavljani radovi mogu uzrokovati neispravan rad ili potpuno otkazivanje kočnog sistema te tako ugroziti ljude i imovinu. Ove instrukcije vrede samo kao smernice za ispravno postupanje pri održavanju kočionog sistema koje se uobičajeno obavlja. Ovdje nisu uzete u obzir posebnosti različitih kočnih sistema stoga je obaveza pridržavati se posebnih propisa proizvođača automobila i kočnica.

- 1 • Kočnice treba uvek menjati obostrano. Koristite samo kočine diskove propisane za pojedini tip automobila. Prilikom izmjene bilo kojeg kočnog diska uvek je potrebno zameniti i disk pločice (obloge kočenja kočionog diska)
  - Disk pločice, diskove, klešta, creva itd. nikada ne smu doći u kontakt s bilo kakvim mazivima ili sredstvima za čišćenje na bazi mineral-nih ulja. To može uzrokovati neispravan rad ili potpuno otkazivanje kočnog sistema. Zaprljane delove po potrebi zamenite.
  - Ne koristite oštar alat. Nestručno rukovanje alatom može uzrokovati oštećenja. Koristite samo specalan alat (ključ sa zakretnim momentom, kuku za izvlačenje, itd.).
  - Oštećenja ustanovljena prilikom radova na kočnom sistemu obavezno treba otkloniti pre korištenja automobila.
  - Prilikom radova na kočnom sistemu ne pritišćite pedalu kočnice.
  - Pri postavljanju delova kočionog sistema obavezno se pridržavajte zakretnih momenata koje navodi proizvođač automobila.
  - Ne koristite udarne odvače.

## Demontaža

- Skinite kotače.
- Otpustite i skinite kočionu čeljust.
- Ne odvajajte crevo kočnice!
- Ukoliko postoji indikator istrošenosti, odspojite ga.

**OPREZ: Kočinu tecnost po potrebi delomično isпустite u prikladan spremnik kako bi sprečili prelevanje u rezervni spremnik. Nestručno rukovanje kočnim tecnostima može uzrokovati teške ozlede i oštećenja. Obavezno se pridržavajte uputa proizvođača.**

- 2 • Crevo kočenja nemojte natezati (NE SME ČELJUST VISITI NA CREVU).
  - Po potrebi odvojite čeljust kočenja od creva.
- 3 • Pažljivo uklonite kočni disk. Pazite da pritom ne oštetite glavčinu kotača, ležaj i ostale delove.

## Čišćenje i provera

- 4 • Pažljivo odstranite hrđu s kontaktne površine glavčine kotača. Površine s kojih ste otklonili hrđu naknadno očistite sredstvom za čišćenje kočnica.
- 5 • Preporučujemo da proverite ravninu kontaktne površine pomoću mjernog uređaja sa stativom.
- 6 • Proverite moguća oštećenja i ispravnost čeljusti kočenja i pripadajućih delova.
- 7 • Proverite moguća oštećenja i ispravnost svih ostalih delova ovjesa i sistema upravljanja kotača.
- 8 • Proverite ležaj kotača.
- 9 • Prikladnim sredstvom za čišćenje odstranite zaštitu od korozije s novog kočnog diska. Novi kočni disk mora biti potpuno odmašćen.

## Montaža

- 10 • Na kontaktnu površinu glavčine kotača tanko nanesite zaštitu od korozije.
  - Novi kočni disk natakните na glavčinu kotača i po potrebi pričvrstite. Pripazite na oznaku smjera okretanja na disku kočenja.
  - Diskove kočenja s integriranim ležajem kotača umjerite sukladno uputama proizvođača.
- 11 • Bočni udar diska kočenja izmjerite oko 15 mm ispod vanjskog ruba diska.
  - Prilikom postavljanja čeljusti kočenja, proverite da crevo kočenja ne usukano.
- 12 • Montirajte kotače. Pritom obavezno pazite na naznaku zakretnog momenta proizvođača (2 stupnja, preko križa/u smjeru kazaljke na satu).

## Provera rada

Nakon montiranja kotača i spuštanja automobila proverite sljedeće:

- Proverite razinu kočne tekućine u spremniku za izjednačavanje i po potrebi dopunite do oznake (max.).
- Odmah po spuštanju vozila nekoliko puta pritisnite pedalu kočnice sve dok ne postane tvrda (pritiskom se pedala malo miče).
- Nakon višestrukog pritiskanja, hod pedale se pri konstantnoj snazi ne sme menjati.
- Proverite da kočni sistem nigdje ne propušta.
- Ponovno proverite razinu kočne tekućine i po potrebi dopunite do oznake (max.). Koristite samo novu kočnu tekućinu propisanu za konkretan tip automobila.

## SAVETI za uhadavanje kočnica

- Obavite probno kočenje pri sporoj vožnji. Učinak kočenja može biti manji tekom prvih 200 km. 13• Izbjegavajte nepotrebno naglo kočenje tekom prvih 200 km.
  - Tokom obavljanja probnog kočenja pazite na prometne propise.
  - Proverite rad kočionog sistema na uređaju za proveru kako bi se uvjerali da odgovara važećim zakonskim propisima.

## UPUTSTVO - UGRADNJA KOCIONIH DISKOVA

